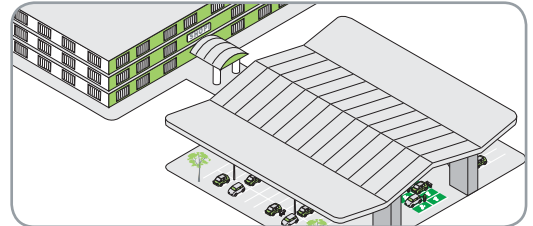
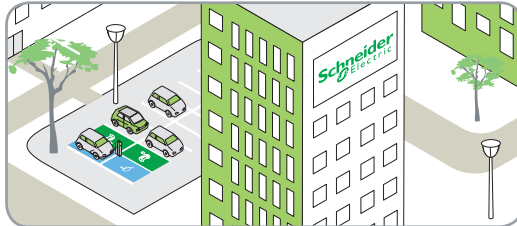




EVlink Wallbox G4 Smart

Die intelligente Lösung für das Aufladen von Elektrofahrzeugen

Die EVlink Wallbox G4 zur Wand- oder Bodenmontage, eignet sich für das sichere Aufladen im Innen- oder Außenbereich von jedem elektrischen Fahrzeug, zu Hause, auf halböffentlichen Parkplätzen und in Parkhäusern bzw. Tiefgaragen (Wohngebäude, Hotels, Behörden, Firmen, Einkaufszentren usw.). Über eine optionale Schutzkontaktsteckdose können auch Elektrofahrzeuge und E-Bikes aufgeladen werden. Die interne Messung bzw. externe Zähleinrichtungen und neue Kommunikationsschnittstellen (OCPP, Ethernet, Modbus, optional WLAN oder GPRS) ermöglichen z.B. die automatische Übertragung vom Verbrauch im eigenen Haus bei Elektro-Firmenwagen oder die Anbindung zu einem externen „Backend“, zur Zugangskontrolle und Fernüberwachung sowie Abrechnung. Um eine unerwünschte Benutzung der Ladestation zu verhindern, kann diese mit einem Schlüsselschalter oder einer RFID-Karte gesperrt werden. Zur gesteuerten Aufladung in Niedrigtarifzeiten und zur Leistungsreduzierung bei hoher Leistungsaufnahme (z.B. beim Aufladen mehrerer Elektrofahrzeuge, bei gleichzeitiger Nutzung eines Elektroherds usw.) ist eine lokale Ansteuerung durch Zeitschaltuhr, Rundsteuerrelais und/oder Lastabwurfvorrichtung möglich.



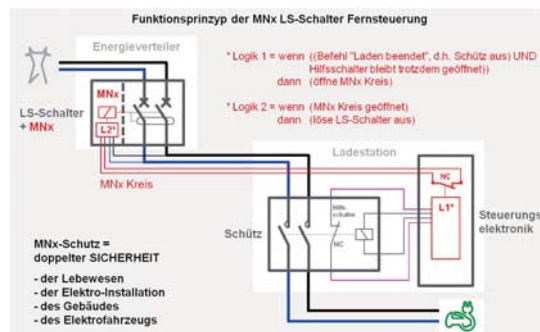
Warum EVlink wählen?

Auf maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit ausgelegt

- Einzigartiges und sicherstes LS-Schalter Fernsteuerungskonzept („MNx-Schutz“) für die Abschaltung der Zuleitungen im Fehlerfall, z.B. des Schützes



Wallbox G4 Smart mit Steckdosen (Typ 2 + Haushalt)



Flexibilität

- Modulares und flexibles Konzept mit Schutz-, Mess- und Steuereinrichtungen außerhalb der Ladestation
- Dynamische Leistungsreduzierung und Kommunikation mit externen, cloudbasierten „Backends“ zur Zugangskontrolle, Fernüberwachung, Abrechnung und Energiemanagement
- Komplettes Produkt- und Lösungsangebot für jeden privaten, gewerblichen und öffentlichen Elektromobilitätsanwendungsfall
- Breites Portfolio an Zubehör, elektrischen Komponenten, Energiemanagement, PV- und Speicher-Systemkomponenten

Einfache Instandhaltung

- Keine integrierten Schutzkomponenten in der Ladestation, d.h. servicefreundliche Wartung an bestehender Unterverteilung im Innenbereich

Praxiserprobt

- Bewährte Technik: 8 Jahre global installierte Basis mit hoher Zuverlässigkeit bei verschiedenen Anwendungen und mit verschiedenen Autoherstellern
- Schneider Electric, weltweit führend in den Bereichen industrielle Antriebstechnik, Energiemanagement und -verteilung mit über 175 Jahren Erfahrung
- Weltweite Präsenz für Lieferung und Service



Wallbox G4 Smart mit Ladekabel (z.B. Typ 2)

EVlink Wallbox G4 Smart



Technische Daten	Wallbox G4 Smart mit Steckdose(n)	Wallbox G4 Smart mit Ladekabel
Eingang		
Anzahl Phasen - Varianten	1 (1P+N) / 3 (3P+N)	1 (1P+N) / 3 (3P+N)
Nennspannung - Varianten	230 V / 3x 400 V	230 V / 3x 400 V
Nennfrequenz	50/60 Hz (+/- 1%)	50/60 Hz (+/- 1%)
Max. Eingangsstrom - Varianten	32 A, reduzierbar in Schritten von 1 A	16 A / 32 A, reduzierbar in Schritten von 1 A
Erdungssystem	TT, TN(S) oder TN(C)(S)	TT, TN(S) oder TN(C)(S)
Max. Erdungswiderstand	100 Ω	100 Ω
Ausgang		
Anzahl Ladepunkte	1 (auch bei Varianten mit Haushaltssteckdose)	1
Leistungsklasse pro Ladepunkt - Varianten	22 kW (reduzierbar) / 22 kW (reduz.) oder 2,3 kW	7,4 kW (reduzierbar) / 22 kW (reduzierbar)
Steckdosentyp(en) - Varianten	Typ 2 / Typ 2S (Shutter) + TE Haushaltssteckdose	n.a.
Steckdose-Schutzklappe(n)	ja, abgedichtet	n.a.
Festes Kabel - Varianten	n.a.	ja, Typ 1 / Typ 2
Länge festes Kabel	n.a.	4,5 m
Kabelhalterung	ja, Gerätegehäuse	ja, Gerätegehäuse
Ausstattung		
Lademodus bzw. -modi nach IEC 61851	Modus 3 / Modi 1, 2, 3	Modus 3
MNx-Schutz	ja	ja
Automatische / manuelle Ladesteuerung	ja / ja	ja / ja
Stromzähler	ja (onboard) + Schnittstelle für externen MID-Zähler	ja (onboard) + Schnittstelle für externen MID-Zähler
Dynamische Ladeleistungsreduzierung	ja, bis zu einem frei definierten Wert	ja, bis zu einem frei definierten Wert
Zeitgesteuerte Aufladung / "Resume" / PV-Ready	ja / ja / ja	ja / ja / ja
Status LED(s)	Ladestatus, Sperrstatus (1 LED, 5-farbig)	Ladestatus, Sperrstatus (1 LED, 5-farbig)
Benutzeroberfläche	Start/Stop-Taste	Start/Stop-Taste
Authentifizierung - Varianten	Schlüssel / RFID (IEC 14443A/B-15693, Calypso, Mifare C/U)	Schlüssel / RFID (IEC 14443A/B-15693, Calypso, Mifare C/U)
Externe Kommunikationsschnittstelle / (optional)	3x Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 / (WLAN, GPRS)	3x Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 / (WLAN, GPRS)
Allgemeine Daten		
IP-Schutzgrad nach IEC 60529	IP55	IP55
Mechanische Schlagfestigkeit nach IEC 62262	IK10	IK10
Gehäusematerial	Polycarbonat, UV beständig	Polycarbonat, UV beständig
Standby Eigenverbrauch	< 6 W	< 6 W
Eigenverbrauch während der Ladung	< 9 W	< 9 W
Produktgewicht - Varianten	ca. 6,2 kg (1 Steckdose) / 6,6 kg (2 Steckdosen)	ca. 7,7 kg (7,4 kW) / 8,3 kg (22 kW)
Versandgewicht	ca. 8,7 kg (1 Steckdose) / 9,1 kg (2 Steckdosen)	ca. 10,2 kg (7,4 kW) / 10,8 kg (22 kW)
Produktabmessungen (H x B x T)	ca. 480 x 330 x 170 mm	ca. 480 x 330 x 170 mm
Versandabmessungen (H x B x T)	ca. 532 x 398 x 255 mm	ca. 532 x 398 x 255 mm
Umgebungstemperatur für Betrieb	-30°C bis +50°C	-30°C bis +50°C
Lagertemperatur	-40°C bis +80°C	-40°C bis +80°C
Zulässige relative Umgebungsfeuchtigkeit	0 bis 93% (nicht kondensierend)	0 bis 93% (nicht kondensierend)
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre
Zertifizierungen		
Normen und Richtlinien	CE, CB, IEC-EN 61851-1 / 61851-22 / 62196-1 / 62196-2, RoHS, REACH-SVHC, PEP Ecopassport	
Autohersteller	Z.E. Ready 1.4 / E.V. Ready 1.4 (Installation gemäß Renault Richtlinien von akkreditierter Fachkraft)	
OCPP Backends	be.ENERGISED, Atos, RWE eOperate, TheNewMotion, Smartlab, Allego... (weitere auf Anfrage)	
Produktvarianten - Artikel-Nr.		
7,4 kW / 22kW - Steckdose Typ 2 - Schlüssel	EVB1A22P2KI	-
7,4 kW / 22kW - Steckdose Typ 2 - RFID (10 Karten inkl.)	EVB1A22P2RI	-
7,4 kW / 22kW - Steckdosen Typ 2S und TE - Schlüssel	EVB1A22P4EKI	-
7,4 kW / 22kW - Steckdosen Typ 2S und TE - RFID (...)	EVB1A22P4ERI	-
7,4kW - Ladekabel Typ 1 - Schlüssel	-	EVB1A7PAKI
7,4kW - Ladekabel Typ 1 - RFID (10 Karten inkl.)	-	EVB1A7PARI
7,4kW - Ladekabel Typ 2 - Schlüssel	-	EVB1A7PCKI
7,4kW - Ladekabel Typ 2 - RFID (10 Karten inkl.)	-	EVB1A7PCRI
22kW - Ladekabel Typ 2 - Schlüssel	-	EVB1A22PCKI
22kW - Ladekabel Typ 2 - RFID (10 Karten inkl.)	-	EVB1A22PCRI

Zubehör	Zusatzkomponente
WLAN-Modul Art.-Nr. EVP1MWSI	Standfuß (für 1 oder 2 Wallboxes) Art.-Nr. EVP1PBSSG
GPRS Modem Art.-Nr. EVP1MM	Ladekabel 5m z.B. Art.-Nr. EVP1CNS32322 (22kW)
RFID-Karten (10 Stück) Art.-Nr. EVP1BNS	Elektrofahrzeug-Simulator Art.-Nr. NCA93100
	Acti 9 Komponenten z.B. MNx, LS-Schalter, FI-Schalter, iOF, Überspannungsschutz, Energiezähler, Schaltuhren, homeLYnk, usw.

Schneider Electric GmbH
 Gothaer Straße 29
 D-40880 Ratingen
 Tel.: +49 2102 404 6000
 Fax: +49 180 575 4575*
 www.schneider-electric.de

* 0,14 €/Min. aus dem Festnetz,
 Mobilfunk max. 0,42 €/Min.

E-Mail-Adressen:

Schneider Electric Deutschland: de-schneider-service@schneider-electric.com

Datenblatt ZXMBEVLINKG4DE, November 2016

Ihr Schneider Electric Partner:

© Alle Rechte bleiben vorbehalten. Layout, Ausstattung, Logos, Texte, Graphiken und Bilder dieses Prospekts sind urheberrechtlich geschützt.
 Die Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen finden Sie auf der Homepage des jeweiligen Landes.